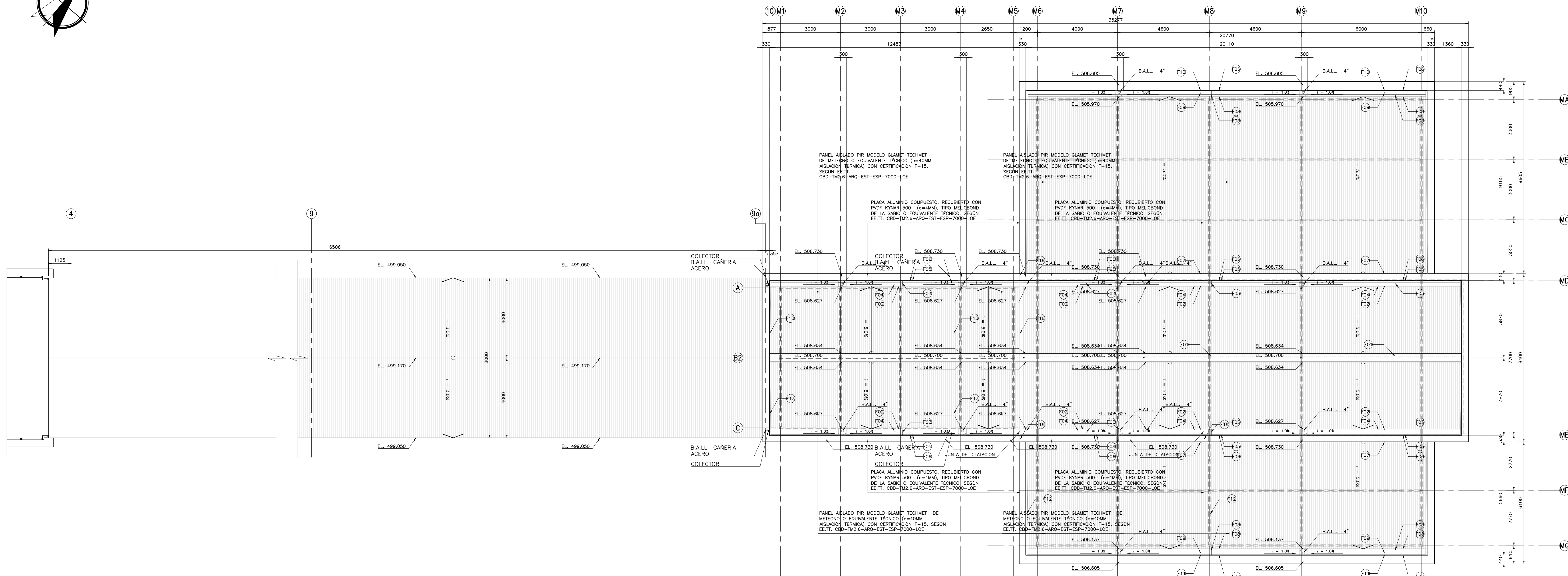




FORRO 1
FORRO CORTA GOTA CENTRAL
DESARROLLO: 220

FORRO 2
FORRO CORTA GOTA ALA CENTRAL
DESARROLLO: 220

FORRO 3 (SECCIÓN)
FORRO UNIÓN CANAL DE AGUAS LLOVIA CANOPY
DESARROLLO: 130

FORRO 4
FORRO CANAL DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: VARIABLE, MAX. 850

FORRO 5
FORRO DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: VARIABLE, MAX. 350

FORRO 6
FORRO CORTA GOTA ALUMINIO COMPUERTO
DESARROLLO: 170

FORRO 7
FORRO ESTRUCTURA DRYWALL
DESARROLLO: 842

FORRO 8
FORRO CORTA GOTA ALA LATERAL
DESARROLLO: 200

FORRO 9
FORRO CANAL DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: VARIABLE, MAX. 780

FORRO 10
FORRO DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: 693

FORRO 11
FORRO DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: 520

FORRO 12
FORRO DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: VARIABLE, MAX. 845

FORRO 13
FORRO DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: VARIABLE, MAX. 465

FORRO 14 ZONA CANOPY ANDÉN
FORRO CANAL DE AGUAS LLOVIVAS
DESARROLLO: VARIABLE, MAX. 560

FORRO 15 (SECCIÓN)
FORRO SOBRE VIGA
DESARROLLO: 300

FORRO 15 (VISTA SUP.)
FORRO SOBRE VIGA CANAL DE AGUAS LLOVIA
DESARROLLO: 300

FORRO 16 (SECCIÓN)
FORRO SOBRE VIGA
DESARROLLO: 300

FORRO 16 (VISTA SUP.)
FORRO SOBRE VIGA CANAL DE AGUAS LLOVIA
DESARROLLO: 300

FORRO 17
FORRO DE JUNTA DE DILATACIÓN AGUAS LLOVIA
DESARROLLO: VARIABLE MAX 440

FORRO 18
FORRO DE JUNTA DE DILATACIÓN
DESARROLLO: VARIABLE

FORRO 19
FORRO DE JUNTA DE DILATACIÓN ZONA CANOPY AGUAS LLOVIA
DESARROLLO: 130

FORRO 20
FORRO DE JUNTA DE DILATACIÓN ZONA CANOPY AGUAS LLOVIA
DESARROLLO: 160

FORRO 21
FORRO TECHO ANDÉN
DESARROLLO: VARIABLE

1. LAS COTAS EN MILIMETROS Y LOS NIVELES EN METROS.
2. P.K. DE ESTACIÓN EN METROS.
3. TODAS LAS COTAS DEBEN SER VERIFICADAS EN OBRA.
4. LA COTA PREVALECE SOBRE EL DIBUJO.
5. EL PLANO DE DETALLE PREVALECE SOBRE EL PLANO GENERAL.
6. LOS FORROS DEBEN SER COMPLETADOS EN EL PLANO DE PLANCHAJE QUE DEBE ENTREGAR EL CONTRATISTA PARA LA APROBACIÓN DE LA ITO, DE TAL MANERA, QUE EL EDIFICIO SEA ESTANCO.
7. EN TODAS LAS UNIDADES DEBEN CONSIDERAR SELLOS A FIN DE EVITAR EL PASO DEL POLVO
8. LOS FORROS PODRIAN SUFRIR MODIFICACIONES POR REQUERIMIENTOS DE TERRENO
9. LOS FORROS DEBERÁN SER RECORRADOS SIGUIENDO LA FORMA DEL TRAFICO DEL TERRENO
10. EL INSTALADOR DE FORROS DEBERA PRESENTAR PLANO DE DESARROLLO E INSTALACION

[illegible]